



Huddinge

SÄRSKILT YTTRANDE

Kommunfullmäktige

Datum: 2025-12-08



Vänsterpartiet

Ärende 19: Tilläggsavtal till Sverigeförhandlingens Ramavtal 6 Storstad Stockholm

Det var med blandade känslor som Vänsterpartiet tog del av den uppgörelse på regeringsnivå som nu lett fram till detta ärende, Ramavtal 6 i Sverigeförhandlingen. Under hela den tid som Sverigeförhandlingen pågick var Vänsterpartiet angelägna om att Spårväg Syd skulle byggas. I och med detta ärende kommer den första etappen av spårvägen, mellan Flemingsberg och Skärholmen, på plats. Detta är vi naturligtvis glada över.

I ärenden som detta görs det dock ofta överenskommelser där man på ett, för den utomstående obegripligt, sätt förhandlar bort saker som till synes inte har med själva ärendet att göra. I detta fall och för Huddinge handlar det om att 3000 bostäder stryks ur det åtagande kommunen fick i och med den ordinarie Sverigeförhandlingen. Från Vänsterpartiets sida tycker vi detta är beklagligt. Huddinge kommun måste höja tempot i sitt bostadsbyggande och se till att färdigställa i snabbare takt. Vi har presenterat en modell med Kombohus som gör detta möjligt. Denna skulle med fördel även kunna användas i influensområdet för Spårväg Syd. Vi menar att hyresrätter med lägre hyra i nyproduktion skulle vara en utmärkt del av mixen i det nya området i Kungens Kurva, exempelvis.

I ärendet ingår också en komponent som för oss i Vänsterpartiet är svårsmält. Vi är motståndare till fler dyra, omoderna och onödiga motorvägar. I detta ärende ingår ytterligare en sådan, den så kallade Östlig förbindelse, som är en kvarleva från det gamla Dennispaketet och en del i att försöka skapa en ringled kring Stockholms innerstad, i första hand på kranskommunernas bekostnad. Detta ingår på intet sätt i att ha en framtidsorienterad politik för transporter och för klimatet. Därför kan vi lika lite ställa oss bakom ett förslag som rör Östlig förbindelse som färre bostäder.

Samtidigt vill Vänsterpartiet inte stå i vägen för byggandet av etapp 1 av Spårväg Syd. Vi tror att det är en smart och hållbar kollektivtrafiklösning som vår del av regionen behöver. Därför väljer vi att avstå från att delta i beslutet.

Nujin Alacabek

Malin Ahlgren

Leif Tjärnstig

Robert Forsman

Anders Törnlund

Sonia Benavente